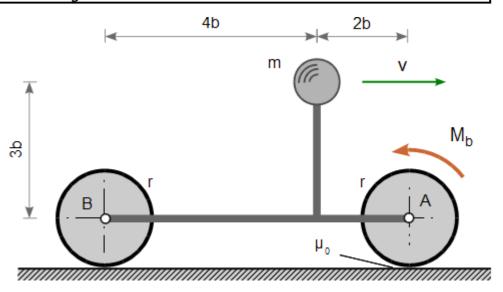
Name: Matr.Nr.: Fachhochschule Dortmund Prof. Dr.-Ing. Stefan Gössner 25. Jan. 2011 FB Maschinenbau Modulprüfung Dynamik Seite 1 **Stichwort** max.Punkte **Punkte** Aufgabe 1. Fahrwerk 30 2. Massen-Rollen-Seil 25 3. Fahrzeugbewegung 25 Σ 80 Bearbeitungszeit: 80 min erlaubte Hilfsmittel: Formelsammlung, Rechner

Bitte verwenden Sie keinen Rotstift. Lassen Sie die Blätter zusammengeheftet und geben Sie nur diese ab. Schreiben Sie die Lösungen in den jeweils dafür vorgesehenen Bereich. *Viel Erfolg!*

1. Ein idealisiertes Fahrwerk bewegt sich auf einer horizontalen Fahrbahn. Die Räder können als masselos betrachtet werden. Auf das Vorderrad wirkt ein Bremsmoment M_b . Das Hinterrad läuft frei.

Geg:
$$m = 500 \text{ kg},$$
 $r = b, b = 0.25 \text{ m},$ $a = -3 \text{ m/s}^2$



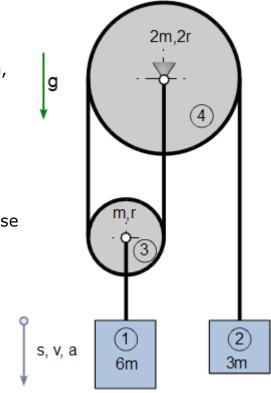
- a. Welches Bremsmoment M_b ist notwendig, um die Verzögerung zu bewirken.
- b. Welche Normalkräfte wirken von der Fahrbahn auf die Räder?
- c. Welcher Haftungskoeffizient μ_0 ist zum Erreichen der Verzögerung notwendig?
- d. Bei welchem Bremsmoment kippt das Fahrzeug über das Vorderrad?
- e. Welchen Betrag hat nun die Verzögerung?

Fachhochschule Dortmund Prof. Dr.-Ing. Stefan Gössner 25. Jan. 2011 FB Maschinenbau Modulprüfung Dynamik Seite 2

2. Eine Seil-Masse-Rolle System gemäss Skizze wird aus der Ruhestellung heraus sich selbst überlassen. Die Rollen sind als Zylinder aufzufassen, Seile sind als masselos anzunehmen.

Geg: m = 10 kg, r = 10 cm

- a. Ermitteln Sie die Geschwindigkeit der Masse 1 nach einem Weg s = 1 m.
- b. Ermitteln Sie den zurückgelegten Weg der Masse 1 zur Zeit T = 4 s.



Fachhochschule Dortmund Prof. Dr.-Ing. Stefan Gössner 25. Jan. 2011 FB Maschinenbau Modulprüfung Dynamik Seite 4

 $\bf 3_{ullet}$ Ein Fahrzeug beschleunigt konstant mit a_I aus der Ruhelage heraus bis zur Maximalgeschwindigkeit v_{max} und verzögert daraufhin unmittelbar konstant mit a_{II} bis zum Stillstand. Für diesen Vorgang wird die Gesamtzeit t_{ges} benötigt.

Geg:
$$a_I = a$$
, $a_{II} = -2a$, $a = 2 \text{ m/s}^2$, $t_{ges} = 30 \text{ s}$

- a. Welche Maximalgeschwindigkeit v_{max} wird erreicht?
- b. Welcher Gesamtweg s_{ges} wird zurückgelegt?
- c. Zeichnen Sie qualitativ das zugehörige s(t), v(t), a(t) Diagramm.

Fachhochschule Dortmund Prof. Dr.-Ing. Stefan Gössner 25. Jan. 2011 FB Maschinenbau Modulprüfung Dynamik Seite 6