

FH Dortmund FB Maschinenbau	Klausur Dynamik WS 2012/13	Prof. Dr.-Ing. S. Gössner 29.01.2013
--------------------------------	-------------------------------	---

Mat.Nr.:	Name:
-----------------	--------------

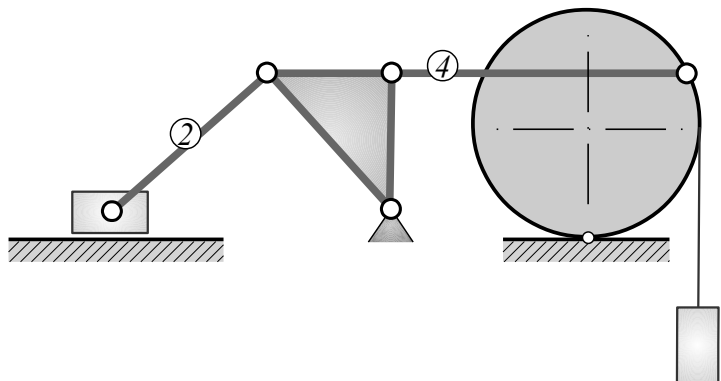
Aufgabe	max. Punkte	Punkte
1. mechanische Struktur	10	
2. kinematische Analyse	20	
3. Seil / Masse / Rolle - System	24	
4. Fahrwerksmodell	26	
Σ	80	

Aufgabe 1: mechanische Struktur

Bestimmen Sie für die nebenstehende Struktur

- den Gesamtfreiheitsgrad F
- grafisch die Momentanpole der Glieder 2 und 4

Hinweis: Glied 4 ist drehgelenkig am Umfang des Rades befestigt. Gehen Sie von einer reinen Rollbewegung aus.



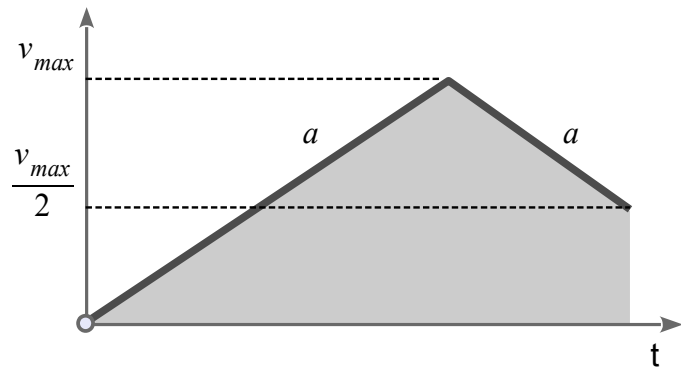
Aufgabe 2: kinematische Analyse

Ein Fahrzeug beschleunigt aus dem Stillstand heraus mit a bis zur Maximalgeschwindigkeit v_{max} und verzögert anschließend mit demselben Beschleunigungsbetrag a bis zur Hälfte der Maximalgeschwindigkeit v_{max} .

Ermitteln Sie bei gegebener Gesamtzeit und bekanntem Gesamtweg

- die Maximalgeschwindigkeit v_{max}
- die Beschleunigung a .

Geg: $s_{ges} = 733 \text{ m}$, $t_{ges} = 72 \text{ s}$

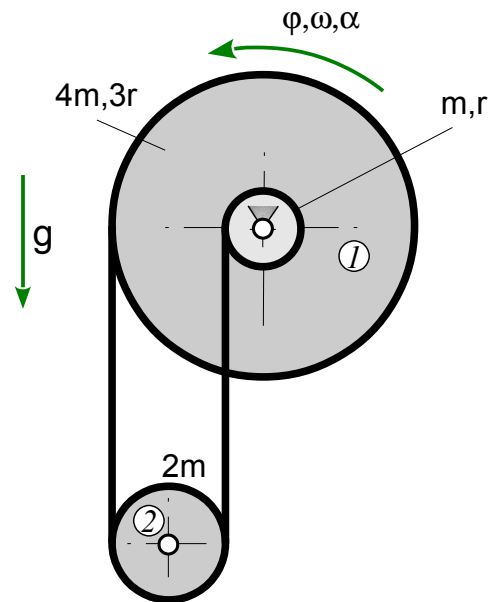


Aufgabe 3: Seil / Masse / Rolle - System

Das dargestellte mechanische System wird aus der Ruhelage heraus sich selbst überlassen. Die obere große und kleine Seiltrommel sind fest miteinander verbunden. Das Seil ist dabei als masselos und die Bewegung der zylindrischen Rollen als reibungsfrei anzunehmen. Ermitteln Sie über den Energieerhaltungssatz:

- die Winkelgeschwindigkeit von Rolle 1 in Abhängigkeit vom Drehwinkel φ .
- Die rotatorischen Bewegungsgleichungen von 1.

Geg: m, r



$\omega^2(\varphi) =$	
$\varphi(t) =$ $\omega(t) =$ $\alpha(t) =$	

FH Dortmund FB Maschinenbau	Klausur Dynamik WS 2012/13	Prof. Dr.-Ing. S. Gössner 29.01.2013
--	---------------------------------------	---

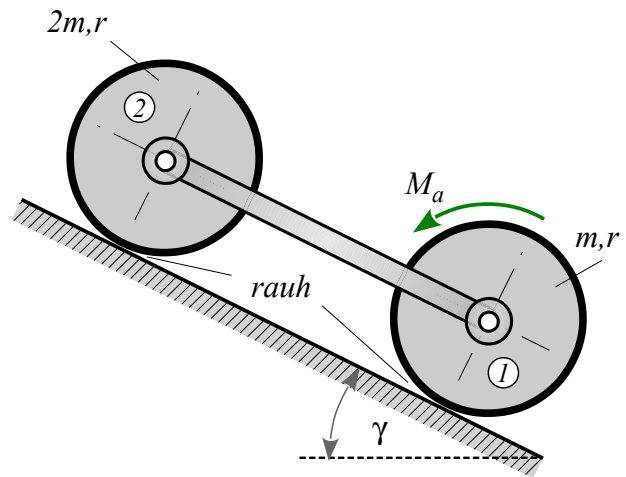
Aufgabe 4: Idealisiertes Fahrwerk.

Das Fahrwerk besteht aus einem masselosen Stab und zwei massebehafteten Rädern 1 und 2 von gleichem Radius r . Auf das hintere Rad wirkt ein Antriebsmoment M_A .

Geg: $m, r, \gamma = 30^\circ, M_A = 3mgr$

Ges:

- Freikörperbild beider Räder.
- Gleichgewichtsbedingungen beider Räder.
- Beschleunigung a des Fahrwerks.
- Kraft S im Stab.



FH Dortmund FB Maschinenbau	Klausur Dynamik WS 2012/13	Prof. Dr.-Ing. S. Gössner 29.01.2013
--	---------------------------------------	---